Pute ceva în afacerile franceze din România

24 martie 2025, 14:08 **Cornel Nistorescu** Actualitate, Editorial 51

N-a apărut bine articolul despre decizia CJUE privind OUG 25/2021 că m-am trezit căutat de un cunoscut care voia să-mi spună ceva urgent despre afacerile franceze prin România.

-Şi ce-are asta cu blocarea participării firmelor chineze?

EDITORIAL DE CORNEL NISTORESCU

Pute ceva în afacerile franceze din România

N-a apărut bine articolul despre decizia CJUE [...]

ACTUALITATE

„Ultima vară de pace în Europa“

24 martie 2025, 14:53 0

-Păi are şi n-are! Francezii iau pot după pot şi dau tun după tun şi pentru asta chinezii au fost ţinuţi la graniţă cu Ordonanţa 25, aia de care ai scris. Să meargă eventual în Ungaria! De ce nu dau interdicţii pentru China şi în Italia şi în Germania, în alte ţări din UE? Pentru că toate ţările europene au afaceri enorme cu China. Numai la noi, pe aranjament, au blocat accesul ca să cîştige cine trebuie.

– Ia spune despre ce este vorba?

-Vreau să-ţi demonstrez că la noi în ţară francezii fac tot ce vor!

-Măi să fie!

Mărturisesc că subiectul mă preocupă şi pe mine de ceva vreme. Mai mulţi comentatori au remarcat deja faptul că Franţa joacă din ce în ce mai tare prin România. Unii spun că americanii s-ar retrage, iar franţujii alungaţi de prin Africa ar căuta să se încoţopenească mai zdravăn în România.

Asta în vreme ce cîţiva politicieni slujiţi de nişte ziarişti milogi fac eforturi ne convingă de pericolul din ce în ce mai mare reprezentat de China.

Am mai scris de cîteva ori de-a lungul anilor, mirat cum relaţiile diplomatice ale României cu China, inclusiv cele economice, se tot subţiază. Ba, guvernul Florin Vasilică Cîţu, cu strădania infrastructuratului Cătălin Drulă, a şi dat o ordonanţă de Urgenţă (25/2021) care a exclus posibilitatea participării firmelor chinezeşti la marile proiecte de infrastructură din ţara noastră. Adevărul este că s-a cam ales praful din faimoasa prietenie româno-chineză, ba că, de o

Albă ca Zăpada a dezamăgit

24 martie 2025, 14:10 4

Pute ceva în afacerile franceze din România

24 martie 2025, 14:08 51

Valoarea ecotichetului Rabla va fi majorată

24 martie 2025, 13:17 0

Antrenorul naționalei San Marino l-a învins pe Lucescu

24 martie 2025, 13:11 0

Iohannis e în depresie

24 martie 2025, 13:03 25

bună bucată de vreme, în România funcţionează şi o puternică propagandă antichineză. Şi ca să fiu corect, trebuie să mărturisesc şi că mi-am imaginat că ar fi vorba despre o comandă europeană, Comisia Europeană şi lobby-ul multinaţionalelor din spaţiul euro-atlantic făcînd ravagii pe la Bruxelles prin toate marile licitaţii şi contracte economice din estul continentului.

Şi zic, bine, hai să vedem! Şi amicul meu deschide discuţia ca rabinul, tot cu o întrebare.

-Ştii cîţi bani scot anual firmele franceze din România?

-Poate ministrul Finanţelor să-şi răspundă. Eu, nu. Sunt o droaie, de la Careffour la armament, avioane, elicoptere etc. Nu ştiu ce s-a mai ales de afacerea cu corvettele pentru armată, că şi acolo era vorba despre o bătălie pentru două miliarde de euro.

-De ce crezi că a fost ambasadorul Franţei la CCR? Dar la Cotroceni? De ce l-a chemat Macron numai pe Bolojan la Paris şi pe ceilalţi europeni i-a lăsat să participe numai la televizor?

-Nu ştiu!?

-Ei, află că Franţa e băgată în România pînă în gît şi trage la bani de la noi de nu-i adevărat. Şi vrea mai mult.

-Eu zic să trecem la cifre! Dacă ştii.

-Ai habar cît înseamnă contractele Alstom în România?

-Nu, dar Alstom este un monstru sacru al tehnologiei.

HONOR Magic7 PRO – Un studio foto în propriul buzunar! (galerie foto)

24 martie 2025, 13:00 0

Gol nemaivăzut în meciul Germania – Italia (video)

24 martie 2025, 12:52 1

Furnizarea agentului termic, sistată la peste 700 de blocuri

24 martie 2025, 12:50 1

Victor Ponta, călcat în picioare

-Aici, te-am prins. Ia bani cu carul din România şi tot ce vinde merge prost.

-Cum adică?

-Ne vinde la preţ umflat şi produce pe unde apucă. Prin Brazilia, prin Polonia, pe unde găseşte. În România, nu face nimic. Ia bani şi comandă aiurea la jumate de preţ. Şi tot ce livrează nu merge, întîrzie, amînă, schimbă contracte, vrea alţi bani, şi toate merg prost.

-Nu se poate!

-Unde-s trenurile electrice? Merg? Le-ai văzut? Au cîştigat un contract de 20 de trenuri electrice şi au venit două. Şi le-au mai dat un contract de 17. Şi merg? Merg pe dracu'! N-au venit decît două!

-Am văzut o ştire că a sosit prima ramă! Au dat la televizor cu păreri ale călătorilor care s-au dus cu prima ramă pînă la Braşov şi oamenii erau încîntaţi.

-Au livrat una, RE-IR TS02 Alstom Coradia Stream după un an, a mers o zi-două şi gata. Şi a doua ramă, la fel. Ştii că România are contracte cu Alstom de peste cinci miliarde de euro? Poate că face şase! Rame de metrou, rame de trenuri, trenuri electrice, locomotive, modernizare de cale ferată pe tronsoane importante, mentenanţă pe 15 ani, pe colo şi pe dincolo.

Şi zic eu:

-Sunt mari, dom`le! Mari de tot!

de Florin T

24 martie 2

8

SONDAJ COTIDIANUL.RO

Sunteți de acord cu tratamentul polițiștilor la adresa „tiktokeriștilor"?

◯ Da

◯ Nu

VOTEAZĂ

ECONOMIE

Rate mai mici la credite

24 martie 2025 0

Rezultatele alegerilor prezidențiale de [...]

Alertă sanitară. Oi și capre interzise în piețe și la export

-De-aia nu se atinge nimeni, nici ANAF şi nici DNA nu le zice nimic. Uită-te pe hîrtiile astea şi citeşte ce scriu ziarele despre trenurile electrice şi despre contractele cu Alstom. Şi mai vorbim data viitoare! Şi mi-a plasat cîteva hîrtii, copii de diverse aranjamente, zice el. Şi dus a fost.

Am folosit două după-amieze de weekend să văd ce-i cu Alstom şi cu trenurile noastre electrice RE-IR numite şi Alstom Coradia Stream.

Şi dau de momentul festiv, de primirea cu surle şi trâmbiţe şi cu televiziuni şi oficiali în Gara de Nord:

„Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) informează că, în cursul acestei dimineţi, a sosit în Gara de Nord primul tren electric Alstom Coradia Stream, fabricat în Polonia, care face parte din lotul de 37 rame electrice inter-regionale de lung parcurs, din cadrul contractului de achiziţie încheiat de statul român, prin ARF, cu furnizorul Alstom Ferroviaria SpA, în luna martie 2022. În următoarea perioadă, rama electrică RE-IR 102 va începe efectuarea testelor (statice şi dinamice) şi derularea formalităţilor legate de autorizarea extinsă, deoarece acest model de tren nu a mai circulat la noi în ţară”, se arată într-o postare a ARF.

Citesc ce mai zice Europa Liberă:

–**„Trenul electric Alstom, care a făcut miercuri, pe 20 noiembrie, prima călătorie între Bucureşti şi Braşov, nu a mai plecat şi joi dimineaţă, din cauza unor probleme tehnice ale computerului de bord. Pasagerii au fost redirecţionaţi către un alt tren al CFR Călători”. (21 noiembrie 2022)**.

21 martie 2

Nivelul accizei la țigarete. Ordinul a fost publicat

21 martie 2025 3

DECLARAȚIA DE LA BUCUREȘTI

Scrisoare către președintele Comisiei Europene, Ursula von Der Leyen

14 ianuarie 2022 80

Autorii prezentei Scrisori deschise se întreabă în ce măsură cel care, în calitate de responsabil de țară pentru realizarea PNRR, a beneficiat de toată baza de date, de toate detaliile […]

Cum se poate?

„Computerul de bord nu a procesat toate informaţiile care trebuiau să spună că totul este în regulă. E ca la maşină, când dai drumul la maşină şi îţi spune să aştepţi câteva secunde pentru a se verifica integritatea sistemului”, a spus pentru Europa Liberă preşedintele ARF, Ştefan Adrian Roşeanu.

Ciolacu și Grindeanu în primul tren electric care n-a mai mers de a doua zi.

Foto Agerpres

Ce mai citesc pe site-ul Digi24TV

„România trebuia să aibă deja 37 de trenuri noi în circulaţie. Are însă unul care merge o dată pe zi spre Braşov şi încă o garnitură care abia a ajuns în ţară, la finalul lunii trecute. Întârzierile în livrare îl vor costa pe producătorul francez peste 38 de milioane de euro”.

Declarați a de la București

14 ianuarie 2022 96

Unirea românilo r – proiect de țară

30 octombrie 2021 180

FOTOGRAFII CU CÂNTEC

La mitingul solidarității

2 martie 2025 9

Protestul antiguvern organizat de AUR s-a rostogolit și în imagini, […]

Protestat ari în stradă

19 ianuarie 2025 21

Şi ce zice Sorin Grindeanu, ministrul Transporturilor?

„Nu pot accepta aşa ceva şi probabil că se va ajunge tot în instanţă şi vom câştiga ca la metrou”.

Dar directorul CFR Călători, utilizatorul mult aşteptatelor trenuri electrice?

„Trebuia să avem cele 12 rame în februarie 2024. Eu am calculat un minus de neîncasări, nu de prejudiciu, de vreo 30 de milioane de lei. Noi vom face o sesizare în instanţă şi vom da în judecată ARF, iar dacă statul îşi permite să-mi plătească aceste penalităţi mie şi să nu le recupereze de la cei care au creat acest prejudiciu, respectiv Alstom, nu e treaba mea”, a declarat Traian Preoteasa, directorul general al CFR Călători (Digi 24).

Francezii sunt francezi şi Franţa este Franţa. Întîrzîie cât vrea pentru că este o mare putere, iar noi una modestă, condusă de fraieri.

”Actul adiţional nu are nicăieri prevăzut că penalităţile nu se mai aplică, penalităţi pe care chiar zilele acestea le vom actualiza, în sensul că acea de-a 2-a ramă, care trebuia livrată în decembrie 2024, conform anexei de la adiţionalul trei, nu a fost livrată, motiv pentru care la cele 190 de milioane se adaugă şi penalităţile pentru luna ianuarie”, a spus Ilie Cîrceag, directorul general al ARF.

Asta voia să-mi demonstreze amicul meu care mi-a pasat o copie după Actul Adiţional nr. 3 din 25 03.2022, semnat între ARF (Autoritatea pentru Reformă Feroviară) şi Alstom Ferroviaria SpA (proprietatea Alstom Franţa) reprezentată prin împuternicire de Nicolae Gabriel Stanciu,

Fiica lui Ciuvică s-a apucat de analize TV

28 noiembrie 2024 29

ANDOGRAFIA ZILEI

ROMÂNIA CARE MERGE

Altă lume la Medicină Veterinară

dirijorul afacerilor ALSTOM în România (şi prieten cu Cătălin Drulă, fost ministru al Transporturilor) prin care se modifică durata contractului, termenele şi graficul de livrare. precum şi serviciile de mentenanţă care vor începe la data recepţiei fiecărei rame pentru o perioadă de 15 ani. Asta dacă nu cumva se modifică din nou printr-un alt act adiţional.

Carevasăzică România contractează 37 de trenuri electrice în 2022, pentru care s-a angajat să plătească peste 400 de milioane de euro (din care nu ştiu cît au dat), şi din 37 de trenuri România a primit două care nu merg. Unul ar mai face două drumuri pe zi la Braşov, deşi erau prevăzute patru. Merge ca melcu, se strică, nu ştiu exact. Amicul meu care s-a străduit să mă pună în temă mi-a zis că trenurile astea sunt greşite. Nu se încadrează în gabaritul legal şi pot circula numai ca transport excepţional. La măsurători a rezultat că „subsistemul Coradia Stream RE-TS2, conform prevederilor din instructia nr. 328/2008, se încadrează în gabaritul 0-VM şi poate circula cu respectarea prevederilor instrucţiunilor pentru admiterea si expedierea transporturilor excepţionale pe infrastructura publică, aprobată prin Ordinul Ministerului Transporturilor no 103/29.01.2008)".

La măsurători, a ieşit cum a ieşit, dar la bani? Şi cu preţurile ce facem şi cu ce consecinţe a întîrzierilor în transportul public?

Nimeni nu rupe pisica în contractele cu ALSTOM? Nici DNA, nici ANAF, nici Ministerul Finanţelor (Ministerul Transporturilor este băgat pînă în gît!), nici guvernul şi nici preşedintele?

17 martie :

Premieră în urologia românească: Operație de adenom prostatic fără spitalizare

21 februarie 2025 14

Paula Hriscu: „Muzica mea este respirația sufletului meu!"

2 februarie 2025 21

UN FEL DE A FI

Eugen Uricaru: Buni, ospitalieri, cu capul plecat

de Eugen Uricaru în Actualitate 18

De ce? Pentru că este Franța. Și nu se știe cine cîștigă din războiul ăsta dintre Europa și America!

Recomanda 57

ALSTOM ANAF CJUE CORNEL NISTORESCU COTIDIANUL DNA EDITORIAL FRANȚA PUTE CEVA ÎN

Multe săbii au mai lustruit șefii noștri cei mari până au ajuns mari! Nu credeți oare că ar cam trebui să se termine cu lustruitul [...]

EDITORIAL

Piedone și monstruosul lui succes

23 martie 2025

Cornel Nistorescu

Geme internnetul cu filmulețele lui Piedone făcînd ravagii prin restaurante [...]

Decizie surpriză a Curții Europene de Justiție

22 martie 2025

Cornel Nistorescu

Cine suportă consecințele? Adică cine plătește adoptarea unei Ordonanțe de Urgență carea produs pagube? [...]

Zborurile lui Klaus Iohannis, sub presul mediocrității

20 martie 2025

Cornel Nistorescu

Față de cheltuielile sale pentru călătoriile cu un avion privat cu care n-a produs nimic pentru țară, pagubele pentru România sunt infinit mai mari și în toate domeniile. [...]

ARTICOLE ASEMĂNĂTOARE

(VIDEO) Liviu Dragnea: „Este foarte grav”

20 aprilie 2019 Politică

Liderul PSD, Liviu Dragnea, a declarat sâmbătă că raportul Inspecției Judiciare privind rezultatele controlului făcut la DNA, potrivit... [...]

DNA, devorată de curcani!

4 februarie 2019 Justiție

„Respinge, ca nefondat, apelul declarat de Parchetul de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justișie- Direcția Națională Anticorupție împotriva... [...]

Schimbare de șefi la ANAF

16 august 2016 Economie, Politică

Premierul Dacian Cioloș l-a înlocuit pe secretarul general al Agenției Naționale de Administrare Fiscală(ANAF), Octavian Teodor Deaconu, cu Nicolae Grofu...
[...]

« ANTERIOR
Valoarea ecotichetului
Rabla va fi majorată

URMĂTOR »
Albă ca Zăpada a
dezamăgit

20 DE COMENTARII

NU se poate! spune:

24 MART. 2025 LA 13:55

Turbo EUropenii umbla cu clasicele mismasuri Pile Relatii si Comisione la Partidul Comasat Roman?

RĂSPUNDE

Valori spune:

24 MART. 2025 LA 13:40

Si eu am un Renault, dar computerul de bord e in limba romana, nu in franceza.

RĂSPUNDE

@ Umblă vorba... spune:

24 MART. 2025 LA 13:31

Te referi la Bolojănel, sau la Nicushor? Vorbe!
Din fericire, in România nu votează ei. 🙂

RĂSPUNDE

chinezu spune:

24 MART. 2025 LA 13:31

Pute a chinezarie si a nistorescu din coclaurii Hunedoarei...Bai Nostorescu, daca-ti place china, ia-ti ma dacia spring, cu autonomie pentru ulitele satului in care te-ai nascut!

RĂSPUNDE

mamarica spune:

24 MART. 2025 LA 14:00

Ce ziceai de trenuri ?

Umblă vorba... spune:

24 MART. 2025 LA 13:17

Umblă vorba prin târg că Ursulika și Macronel ar avea un interes și în alegerile din țărișoara noastră, nu doar în afacerile cu trenulețe și vaccinuri. Au chiar și un candidat preferat. Să fie adevărat?!?

RĂSPUNDE

Radu Humor spune:

24 MART. 2025 LA 12:44

Mai ales că Macron e pe ducă, cum se spune și are mari probleme să-și ducă la bun sfârșit mandatul, la fel ca și Ursula și ar fi trebuit să ne jucăm cărțile mult mai inteligent ! Dar n-ai cu cine ! , vorba unui cunoscut personj . 😉

RĂSPUNDE

Radu Humor spune:

24 MART. 2025 LA 12:40

Macron vrea să preia colonia de la SUA și dictează la cel mai înalt nivel tot ce se întâmplă aici bazându-se pe forța celor peste o mie de militari pe care-i are aici și pe care îi va folosi în caz de proteste pentru apărarea lui Bolojan și acoliților lui !

RĂSPUNDE

Ion spune:

24 MART. 2025 LA 12:15

Intrebare retorica: Putem macar sa speram ca in Romania ministrii vor fi numiti doar pe criterii de competenta? Nu mai vorbim de premieri. Cred ca tot ce descrieti dvs in doua articole este legat de felul cum este condus guvernul si mai apoi ministerele.

RĂSPUNDE

Charlie spune:

24 MART. 2025 LA 12:12

Unde pun ochii Flex Xi, Bill si Ras Put Tinu pasa mit(a) e sa le mai SM mulgi din Ghia are...Iata cum se adevereste ce sustin de ani de zile, ca celor doua directorate COM imtern li s-a alaturat si Filiala deeepe de staaate-Langley/Casa Alba...

RĂSPUNDE

Un roman spune:

24 MART. 2025 LA 12:06

Cum a fost posibil, dar mai ales cine suporta consecintele? La cate se intampla si astazi in Romania cred ca sunt intrebari pertinente.

RĂSPUNDE

Nicolae Stefan spune:

24 MART. 2025 LA 11:49

Oare , acestei atitudini obraznice și urît mirositoare a Franței se datorează mobilizării a peste 1.100 de jandarmi francezi dislocați la București pentru protejarea afaceriștilor lui Macron din România ? Pînă în data de 26 martie

cînd are loc sărbătorirea lui Geogescu și nu un protest violent al vestelor galbene pariziene ?! Prea multă mobilizare a tărîțelor buzoiene al cărui reprezentant ministerial , încalcă legile de organizare ignoră pe șeful direct , pe premierul care ADICAAA TREBIE și merge în pas de defilare la Cotroceni să raporteze interimarului fudul nevoie mare , nevotat de nimeni și impus ca în sovietele supreme , cum a organizat el Predoiu , represiunea românilor, în toată această perioadă cînd politicienii români de la guvernarese gîfîie opintindu-se și forțînd susținerea implicării României în războiul Ucrainei cu multe miliarde de euro și cu suflete nevinovate . Pentru Stegarul Dac există loc la Bălăceanca , iar pentru agresivul Marian Ceaușescu nu se găsește . Tărîțele umflate buzoiene , sunt aprig susținute de către A3 cea care ne raporta cu mîndrie proletară că jandarmii capitalei s-au ,, organizat bine ,, pentru a băga pumnii în gura ciobanilor protestatari .

RĂSPUNDE

Cam asa spune:

24 MART. 2025 LA 11:41

Hahaha, din afacerea cu trenurile ne-am ales cu un singur tren, și ăla defect, am vazut la tv.
La un moment dat circula un slogan prin România, cică „nu ne vindem țara, o dăm gratis.” 🤣

RĂSPUNDE

Paulian Ionescu spune:

24 MART. 2025 LA 11:10

Intradevar cam asa este ,in Romania francezii au puterea sa faca ori ce .Cred ca toti am vazut cum madam Clotilde cara sacii cu voturi noapte ca hotii ca sa modifice ea si nu i sa intimplat nimic nici pana in ziua de astazi.Asa ca de restul ce fac francezii la noi in tara, poate sa fie adevarat.

RĂSPUNDE

Năvrăpăscu spune:

24 MART. 2025 LA 10:53

Zice lumea, ca francezii ăsteia, l-au cumpărat pe un grec,apropiatul lui Brâncoveanu,care a furat de la domnitor toată corespondența,ca apoi să io dea sultanului!! Buni „parteneri”strategici...De veacuri..

RĂSPUNDE

Gratie spune:

24 MART. 2025 LA 10:37

Oameni c0mplet lípsìti de vérticalitate ca Ci0lacu si B0l0jan. Sau altii mai putini vizibili din servicii.

RĂSPUNDE

Charlie spune:

24 MART. 2025 LA 10:30

Cand te afli in mocirla iu Deo logica e normal sa-ti puta...Noroc ca orga Nis mul e flex Xi Bill si se Ada apt Tea za...In concluzie, pe ce pune Xi ochii glob Bali Lis sti preia total sub/in cont trol lilor...

RĂSPUNDE

Napoleon spune:

24 MART. 2025 LA 10:14

PS: Nu doar in afacerile din Romania, ci si in alegerile din Romania!

RĂSPUNDE

Calin spune:

24 MART. 2025 LA 10:13

De pe același blog amintit de mine mai-nainte, iunie 2016: Securistoidul care conduce Consiliul, Ivan, a venit săptămâna aceasta in Gorj cu două teme. Le-a dat termen ca pînă vineri să se semeze contractul cu Alstom pentru modernizarea Isalniței și a transmis decizia de a trimite la plimbare chinezii de la Rovinari. Doar dacă nu cumva vor coopera cu Alstom.

RĂSPUNDE

Un fleac spune:

24 MART. 2025 LA 10:36

Dupa ce ámbásadorul Frantei lui Macron s-a deplasat PERSONAL la CCR sa ceara interventia directa in rezultatul alegerilor, sa aranjeze castigarea unei bánále licitatii un mizilic...

« 1 2

Lasă un răspuns

Adresa ta de email nu va fi publicată.

Comentează

Nume *

Email *

PUBLICĂ COMENTARIUL

Precizare:
Ziarul Cotidianul își propune să găzduiască informații și puncte de vedere diverse și contradictorii. Publicația roagă cititorii să evite atacurile la persoană, vulgaritățile, atitudinile extremiste, antisemite, rasiste sau discriminatorii. De asemenea, invită cititorii să comenteze subiectele articolelor sau să se exprime doar pe seama aspectelor importante din viața lor si a societății, folosind un limbaj îngrijit, într-un spațiu de o dimensiune rezonabilă. Am fi de-a dreptul bucuroși ca unii comentatori să semneze cu numele lor sau cu pseudonime decente. Pentru acuratețea spațiului afectat, redacția va modera comentariile, renunțînd la cele pe care le consideră nepotrivite.

Actualitate
Business
CotidianulTV
Editorial
Analize
Tech
Politică
Comentarii
Interviu
Economie
Cultură
Reportaj
Extern
Social
Andografia Zilei
Sport
Lifestyle
Fotografii cu cântec

SITEMAP RSS FEED PRIVACY & COOKIES POLICY DESPRE NOI ECHIPA CONTACT

©2025 Cotidianul.ro - Toate drepturile rezervate.

Powered by Hostico •